

# **Alison Smiley**

## **Présidente**

### **Human Factors North**

Madame Alison Smiley est présidente de Human Factors North Inc., cabinet conseil de Toronto, spécialisé en ergonomie. Elle détient un baccalauréat ès sciences (1970) en mathématiques appliquées, ainsi qu'une maîtrise ès sciences (1972) et un doctorat (1978) en conception de systèmes, avec spécialisation en ergonomie. Elle est professeure auxiliaire au département de génie mécanique et industriel de l'université de Toronto et au département de génie civil de l'université Ryerson. Elle est membre et présidente sortante de l'Association canadienne d'ergonomie, ainsi que présidente fondatrice du Conseil canadien de certification des praticiens en ergonomie (1998-2002). Elle est membre émérite et ancienne présidente du Committee AND10 on Vehicle User Characteristics de l'U.S. Transportation Research Board (TRB), ancienne présidente (1999-2001) du Group 3 Council on Operations, Safety and Maintenance of Transportation du TRB, et elle a été membre du Comité du TRB chargé de conseiller le département des Transports américain sur son programme de recherche concernant l'initiative de véhicule intelligent. Récemment, elle a été nommée à un nouveau comité du TRB sur la recherche en sécurité routière. Elle fait partie du comité de rédaction de la revue *Accident Analysis & Prevention* et elle a reçu le prix A.R. Lauer en sécurité, accordé par la U.S. Human Factors and Ergonomics Society pour une contribution exceptionnelle aux aspects ergonomiques de la sécurité routière.

Madame Smiley a plus de 30 années d'expérience en mesure de la performance humaine, spécialisée en sécurité routière. Elle a mené de nombreuses expériences à grande échelle comportant des essais en laboratoire, des simulateurs et des véhicules équipés d'instruments, afin d'étudier les effets de l'alcool et des drogues, de la signalisation routière et des nouvelles technologies sur la performance du conducteur, y compris l'évaluation, du point de vue de l'ergonomie et de la sécurité, de la distraction du conducteur causée par les publicités vidéo.

Elle enseigne l'ergonomie et la sécurité routière aux ingénieurs de la circulation, aux concepteurs de routes et aux spécialistes de la reconstitution des accidents des services de police au Canada et des États-Unis. Elle a été témoin-expert dans plus de 150 litiges liés à des accidents mettant en cause des voitures, des camions, des piétons, des bateaux et des trains. Au nom des autorités routières, elle a aussi enquêté sur un certain nombre de lieux où se produisent fréquemment des accidents afin de déterminer les erreurs des conducteurs et de définir des mesures de prévention techniques appropriées.